

Tunnel piétonnier de l'Aéroport Billy Bishop de Toronto

- Le tunnel fournira aux quelque 2,4 millions de passagers transitant chaque année par l'Aéroport Billy Bishop de Toronto un point d'accès à l'aéroport plus pratique et prévisible. Le trajet de 853 pieds, du pavillon de la partie continentale à l'atrium côté insulaire, s'effectue en environ six minutes à pied.
- Le segment horizontal du tunnel se situe à 100 pieds sous terre et s'étend sur 550 pieds d'un bout à l'autre (excluant les segments verticaux et diagonaux du pavillon côté continental et de l'atrium côté insulaire).
- Une technique novatrice pré-soutien à l'aide d'aléuses a été utilisée pour creuser sept galeries imbriquées de 1,85 m de diamètre, ou mini-tunnels, au-dessus de l'arche du tunnel principal. Les galeries ont permis d'avancer sous la voûte, tout en permettant au tunnel de conserver sa forme, technique utilisée pour la toute première fois au Canada.
- Le tunnel est le fruit d'une importante collaboration avec la Ville de Toronto, alors que des conduites principales d'eau et d'égouts des plus nécessaires à destination et en provenance de l'île de Toronto ont été incorporées dans trois des galeries du tunnel, faisant ainsi économiser aux contribuables torontois environ 10 millions \$ en coûts de construction en double.
- Le tunnel a été construit et financé par un modèle de partenariat privé-public (P3), sans que les contribuables versent un sou. Coût total des travaux : 82,5 millions \$, tout en respectant le budget et l'échéancier de 24-36 mois annoncé pour ce projet en 2012.
- Les passagers pourront descendre vers le tunnel en empruntant l'un des six ascenseurs du pavillon et suivre le couloir horizontal central stationnaire ou monter sur l'un des quatre trottoirs automatisés.
- À l'extrémité sud de la partie horizontale du tunnel, les voyageurs pourront monter vers l'atrium côté insulaire et la zone d'enregistrement de l'aéroport par l'un des plus longs systèmes d'escaliers roulants au Canada, l'un des deux ascenseurs ou l'escalier de 153 marches.
- Environ 1 100 personnes à l'heure peuvent passer dans le tunnel.
- Le tunnel compte 42 grands écrans numériques placés dans le pavillon, l'atrium et le tunnel. L'application Billy a aussi été conçue pour fonctionner en coordination avec les écrans en fournissant des annonces et des promotions pertinentes, ou de manière indépendante pour offrir des services de conciergerie et un contenu organisé qui facilitent les déplacements. L'application Billy lance en Août.
- Le traversier continuera de fonctionner, transportant véhicules et voyageurs préférant l'utiliser pour se rendre à l'aéroport. Le tunnel fournira une deuxième option d'accès à l'aéroport et il constitue une composante importante de la stratégie de gestion du trafic aéroportuaire.
- Le tunnel a remporté plusieurs prix pour son innovation, dont le prix de l'année en projet d'aménagement de tunnel spécialisé (2014) de l'Association internationale des tunnels et de l'espace souterrain et le prix du projet canadien de l'année (2014) de l'Association canadienne des tunnels.