

OFFICE OF THE SUPERINTENDENT OF FINANCIAL INSTITUTIONS

TRUST AND LOAN COMPANIES ACT

The Effort Trust Company — Letters Patent of Continuance and Order to Commence and Carry on Business

Notice is hereby given of the issuance,

- pursuant to section 33 of the *Trust and Loan Companies Act*, of letters patent continuing The Effort Trust Company, a body corporate incorporated under the *Loan and Trust Corporations Act* (Ontario), as a company under the *Trust and Loan Companies Act*, under the name The Effort Trust Company, and in French, Société de Fiducie Effort, effective January 1, 2004; and
- pursuant to subsections 52(4) and 57(1) of the *Trust and Loan Companies Act*, of an order to commence and carry on business authorizing The Effort Trust Company, and in French, Société de Fiducie Effort, to commence and carry on business, effective January 1, 2004.

January 21, 2004

NICHOLAS LE PAN
Superintendent of Financial Institutions

[5-1-o]

BUREAU DU SURINTENDANT DES INSTITUTIONS FINANCIÈRES

LOI SUR LES SOCIÉTÉS DE FIDUCIE ET DE PRÊT

Société de Fiducie Effort — Lettres patentes de prorogation et autorisation de fonctionnement

Avis est par les présentes donné de l'émission,

- conformément à l'article 33 de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt*, de lettres patentes prorogeant Société de Fiducie Effort, une société constituée aux termes de la *Loi sur les sociétés de prêt et de fiducie* (Ontario), comme une société sous le régime de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt* sous la dénomination sociale Société de Fiducie Effort et, en anglais, The Effort Trust Company, à compter du 1^{er} janvier 2004;
- en vertu des paragraphes 52(4) et 57(1) de la *Loi sur les sociétés de fiducie et de prêt*, d'une autorisation de fonctionnement autorisant Société de Fiducie Effort et, en anglais, The Effort Trust Company, à commencer à fonctionner, à compter du 1^{er} janvier 2004.

Le 21 janvier 2004

Le surintendant des institutions financières
NICHOLAS LE PAN

[5-1-o]

DEPARTMENT OF TRANSPORT

CANADA MARINE ACT

Toronto Port Authority — Supplementary Letters Patent

BY THE MINISTER OF TRANSPORT

WHEREAS Letters Patent were issued by the Minister of Transport for the Toronto Port Authority (the "Authority") under the authority of the *Canada Marine Act* effective June 8, 1999;

WHEREAS the President of the Treasury Board and the Minister of Finance have approved the amendment of subsection 7.2(j) of the Letters Patent to authorize the construction of a bridge or tunnel across the Western Gap of the Toronto harbour to provide access to the Toronto City Centre Airport;

WHEREAS by Order in Council P.C. 2003-1753 of November 5, 2003, the Governor in Council approved the amendment of section 9.2 of the Letters Patent to increase the limit on the power of the Authority to borrow money from \$2,000,000 to \$27,000,000;

AND WHEREAS the board of directors of the Authority has requested the Minister of Transport to issue these Supplementary Letters Patent.

NOW THEREFORE under the authority of section 9 of the *Canada Marine Act*, the Letters Patent are amended as follows:

1. Subsection 7.2(j) of the Letters Patent is replaced by the following:

(j) the operation and maintenance of the Toronto City Centre Airport in accordance with the Tripartite Agreement among the Corporation of the City of Toronto, Her Majesty the Queen in Right of Canada and The Toronto Harbour

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

LOI MARITIME DU CANADA

Administration portuaire de Toronto — Lettres patentes supplémentaires

PAR LE MINISTRE DES TRANSPORTS

ATTENDU QUE des Lettres patentes ont été délivrées par le ministre des Transports pour l'Administration portuaire de Toronto (« Administration ») en vertu des pouvoirs prévus dans la *Loi maritime du Canada*, prenant effet le 8 juin 1999;

ATTENDU QUE le président du Conseil du Trésor et le ministre des Finances ont approuvé la modification de l'alinéa 7.2j) des Lettres patentes pour autoriser la construction d'un pont ou tunnel au lieu dit Western Gap du port de Toronto afin de permettre l'accès à l'aéroport du centre-ville de Toronto;

ATTENDU QUE, par le décret C.P. 2003-1753 du 5 novembre 2003, le gouverneur en conseil a approuvé la modification du paragraphe 9.2 des Lettres patentes pour faire passer la limite du pouvoir d'emprunt de l'Administration de 2 000 000 \$ à 27 000 000 \$;

ATTENDU QUE l'Administration a demandé au ministre des Transports la délivrance des Lettres patentes supplémentaires;

À CES CAUSES, en vertu de l'article 9 de la *Loi maritime du Canada*, les Lettres patentes sont modifiées comme suit :

1. L'alinéa 7.2j) des Lettres patentes est remplacé par ce qui suit :

j) exploitation et entretien de l'aéroport du centre-ville de Toronto conformément à l'accord tripartite conclu entre la Corporation of the City of Toronto, Sa Majesté la Reine du chef du Canada et les Commissaires du havre de Toronto le

Commissioners dated the 30th day of June, 1983 and ferry service, and the construction, operation and maintenance of a bridge or tunnel across the Western Gap of the Toronto harbour to provide access to the Toronto City Centre Airport;

2. Section 9.2 of the Letters Patent is replaced by the following:

9.2 Restriction on Incurrence of Borrowing. The Authority shall not incur any item of Borrowing so that the aggregate Borrowing of the Authority would exceed \$27,000,000.

Issued under my hand to be effective this 13th day of January, 2004.

The Honourable Tony Valeri, P.C., M.P.
Minister of Transport

[5-1-o]

30 juin 1983, et service de traversier, et construction, exploitation et entretien du pont ou tunnel au lieu dit Western Gap du port de Toronto pour permettre l'accès à l'aéroport du centre-ville de Toronto;

2. Le paragraphe 9.2 des Lettres patentes est remplacé par ce qui suit :

9.2 Restriction sur les emprunts. L'Administration ne doit pas contracter des Emprunts dont le total serait supérieur à 27 000 000 \$.

DÉLIVRÉES sous mon seing et en vigueur le 13^e jour de janvier 2004.

L'honorable Tony Valeri, C.P., député
Ministre des Transports

[5-1-o]