

DEPARTMENT OF TRANSPORT

CANADA MARINE ACT

Toronto Port Authority — Supplementary letters patent

BY THE MINISTER OF TRANSPORT

WHEREAS Letters Patent were issued by the Minister of Transport for the Toronto Port Authority (“Authority”) under the authority of the *Canada Marine Act* (“Act”), effective June 8, 1999;

WHEREAS the board of directors of the Authority has requested that the Minister of Transport issue Supplementary Letters Patent to add an additional project-specific borrowing limit and to amend paragraph 7.2(j) of the Letters Patent;

WHEREAS the Minister of Transport is satisfied that the amendments to the Letters Patent of the Authority are consistent with the Act;

WHEREAS in accordance with subsection 8(4) of the Act, the President of the Treasury Board and the Minister of Finance have approved the proposed amendment to paragraph 7.2(j) of the Letters Patent;

WHEREAS, by Order in Council P.C. 2012-257 of March 5, 2012, the Governor in Council, pursuant to subsection 8(5) of the Act, approved the provisions of the proposed Supplementary Letters Patent adding an additional project-specific borrowing limit;

NOW THEREFORE, under the authority of section 9 of the *Canada Marine Act*, the Letters Patent are amended as follows:

1. Paragraph 7.2(j) of the Letters Patent issued to the Toronto Port Authority is replaced by the following:

(j) the operation and maintenance of the Billy Bishop Toronto City Airport (formerly the Toronto City Centre Airport) in accordance with the Tripartite Agreement among the Corporation of the City of Toronto, Her Majesty the Queen in Right of Canada and The Toronto Harbour Commissioners dated the 30th day of June, 1983, including, to provide access to and to support the operation of the Billy Bishop Toronto City Airport (formerly the Toronto City Centre Airport), the operation of ferry service across and the construction, operation and maintenance of a pedestrian and utility tunnel across the Western Gap of the Toronto harbour;

2. The Letters Patent are amended by adding the following after section 9.2:

9.2.1 Additional Borrowing Limit for the design, construction, and finance of a new pedestrian tunnel facility at the Billy Bishop Toronto City Airport (the “Project”).

Notwithstanding section 9.2, the Authority may, in addition to the aggregate amount referred to in section 9.2, incur obligations which would be classified as a deferred purchase price of property or services up to a maximum of \$140,000,000 under the Project agreement, entered into by the Authority and a Third Party for the Project.

Issued under my hand to be effective this 6th day of March, 2012.

Denis Lebel, P.C., M.P.
Minister of Transport

[32-1-o]

MINISTÈRE DES TRANSPORTS

LOI MARITIME DU CANADA

Administration portuaire de Toronto — Lettres patentes supplémentaires

PAR LE MINISTRE DES TRANSPORTS

ATTENDU QUE les Lettres patentes prenant effet le 8 juin 1999, ont été délivrées par le ministre des Transports à l'Administration portuaire de Toronto (« Administration ») en vertu des pouvoirs prévus dans la *Loi maritime du Canada* (« Loi »);

ATTENDU QUE le conseil d'administration de l'Administration a demandé au ministre des Transports de délivrer des Lettres patentes supplémentaires pour ajouter une limite additionnelle à ses pouvoirs d'emprunt se rapportant spécifiquement à un projet déterminé et pour modifier l'alinéa 7.2j) des Lettres patentes;

ATTENDU QUE le ministre des Transports est convaincu que les modifications aux Lettres patentes de l'Administration sont compatibles avec la Loi;

ATTENDU QU'en vertu du paragraphe 8(4) de la Loi, le président du Conseil du Trésor et le ministre des Finances ont approuvé la disposition proposée modifiant l'alinéa 7.2j) des Lettres patentes;

ATTENDU QUE, par le décret C.P. 2012-257 du 5 mars 2012, le gouverneur en conseil, en vertu du paragraphe 8(5) de la Loi, a approuvé les dispositions du projet de Lettres patentes supplémentaires ajoutant une limite additionnelle à ses pouvoirs d'emprunt se rapportant spécifiquement à un projet déterminé;

À CES CAUSES, en vertu de l'article 9 de la *Loi maritime du Canada*, les Lettres patentes sont modifiées comme suit :

1. L'alinéa 7.2j) des Lettres patentes délivrées à l'Administration portuaire de Toronto est remplacé par ce qui suit :

j) exploitation et entretien de l'aéroport Billy Bishop de Toronto (anciennement l'aéroport du centre-ville de Toronto) conformément à l'accord tripartite conclu entre la Corporation of the City of Toronto, Sa Majesté la Reine du chef du Canada et les Commissaires du havre de Toronto le 30 juin 1983, y compris l'exploitation du service de traversier, et la construction, l'exploitation et l'entretien d'un tunnel piétonnier et utilitaire au lieu dit Western Gap dans le port de Toronto pour fournir l'accès à l'aéroport Billy Bishop de Toronto (anciennement l'aéroport du centre-ville de Toronto) et appuyer son exploitation;

2. Les Lettres patentes sont modifiées par adjonction, après le paragraphe 9.2 de ce qui suit :

9.2.1 Limite du pouvoir d'Emprunt additionnel pour la conception, la construction, et le financement d'un nouveau tunnel piétonnier à l'aéroport Billy Bishop de Toronto (le « Projet »).

Malgré le paragraphe 9.2, l'Administration peut, en sus du pouvoir d'Emprunt mentionné au paragraphe 9.2, contracter des obligations qui seront classées comme un paiement du prix d'achat différé de biens ou de services, jusqu'à concurrence de 140 000 000 \$ aux termes de l'accord relatif au Projet, conclu entre l'Administration et une Tierce Partie pour le Projet.

Délivrées sous mon seing et en vigueur le 6^e jour de mars 2012.

Denis Lebel, C.P., député
Ministre des Transports

[32-1-o]