



Assemblée générale annuelle de PortsToronto

Discours du directeur des finances

Alan J. Paul

Le 8 juin 2023

Le discours prononcé fait foi

Merci, et bonjour à vous.

Pour commencer, je tiens à confirmer que les états financiers vérifiés et le rapport de gestion de PortsToronto pour 2022 ont été publiés le 3 mai 2023 sur notre site Web, dans la rubrique Responsabilité. Ces documents sont également intégrés au rapport annuel 2022 de PortsToronto, publié le même jour sur notre site Web.

En ce qui concerne les états financiers vérifiés de 2022, j'aimerais commencer par vous parler du rapport de l'auditeur, que vous trouverez juste après la table des matières, aux pages 1 et 2. Dans cette rubrique, sous l'en-tête « Opinion », vous constaterez que le rapport de l'auditeur de Deloitte est encore une fois une opinion d'audit sans réserve, ou « favorable ».

Veillez noter que PortsToronto présente ses états financiers conformément aux Normes internationales d'information financière, ou IFRS. Les conventions comptables présentées dans la note n° 2 des états financiers vérifiés de 2022 ont été respectées lors de la préparation des états financiers pour l'exercice terminé le 31 décembre 2022, ainsi que lors de la présentation des données correspondantes pour l'exercice terminé le 31 décembre 2021.

Les états financiers comprennent un état du résultat net et du résultat global, un état des variations des capitaux propres, un état de la situation financière et un tableau des flux de trésorerie, ainsi que des notes annexes.

Il convient de préciser que le rapport de gestion de 2022 doit être lu en parallèle avec les états financiers vérifiés et les notes annexes.

J'aimerais évoquer maintenant le rendement financier affiché par PortsToronto ces deux dernières années, et plus particulièrement en 2022.

PortsToronto a déclaré des produits d'exploitation de 65,4 millions de dollars pour 2022, un montant en hausse par rapport à celui de l'année 2021, pour laquelle elle avait déclaré 39,7 millions de dollars, soit 25,7 millions de moins. Par ailleurs, PortsToronto a tiré de ses activités d'exploitation un bénéfice net de 30,4 millions de dollars en 2022, contre 10 millions de dollars en 2021 – ce qui représente une amélioration de 20,4 millions de dollars d'une année sur l'autre.

L'Aéroport Billy Bishop de Toronto étant la plus grande unité opérationnelle de PortsToronto, son rendement en 2022 a eu un impact significatif sur le rendement financier de l'organisation. L'augmentation de la demande de transport aérien au deuxième semestre s'est traduite par une hausse du bénéfice d'exploitation de l'aéroport, qui est passé de 5 millions de dollars en 2021 à 24 millions de dollars en 2022, et a même dépassé les 22,1 millions de dollars atteints en 2019. Au total, près de 1,7 million de passagers sont passés par l'aéroport en 2022, contre environ 2,8 millions en 2019.

Le port maritime de Toronto a lui aussi connu une année faste : pour la sixième année consécutive, il a vu transiter par ses infrastructures plus de deux millions de tonnes de produits en vrac et de marchandises diverses. La combinaison de ses activités, qui incluent notamment l'accueil de navires de commerce et de croisière, lui a permis d'engranger un bénéfice d'exploitation de toutes provenances de 6,2 millions de dollars, contre 5,5 millions de dollars en 2021.

La Marina de l'avant-port, qui peut accueillir 600 bateaux et se trouve à seulement 10 minutes du centre-ville, a bénéficié de l'engouement durable du public pour les embarcations

personnelles, et a enregistré en 2022 un bénéfice d'exploitation de 2,8 millions de dollars, pour des recettes de 6,1 millions de dollars.

Enfin, notre quatrième unité opérationnelle – la catégorie « Biens et autres », qui comprend les placements – a quant à elle enregistré un bénéfice d'exploitation de 4 millions de dollars en 2022, contre 2,9 millions l'année précédente. Cette catégorie inclut la location de diverses propriétés dans le secteur riverain, mais aussi le revenu de placements généré par les liquidités de PortsToronto, revenu qui a augmenté en 2022 par rapport à 2021 du fait de la hausse des taux d'intérêt.

Toutes nos unités opérationnelles ayant généré d'importants revenus, nous avons versé des sommes substantielles aux divers ordres de gouvernement, notamment 1,1 million de dollars en paiements versés en remplacement d'impôts – ou « PERI » – à la Ville de Toronto et 2,3 millions de dollars de taxes foncières. Au total, les montants comptabilisés et payés au gouvernement fédéral et à la Ville de Toronto ont atteint 6,6 millions de dollars pour l'exercice 2022 et 6,4 millions de dollars pour l'exercice 2021, des sommes représentant respectivement 10,1 et 16,2 % des produits d'exploitation de PortsToronto ces années-là.

En résumé, après quelques années marquées par des difficultés uniquement dues aux répercussions de la crise de la COVID-19, PortsToronto a fini par sortir de la période de déclin attribuable à la pandémie et a connu en 2022 une année faste. Or, nous avons bon espoir que notre organisation continue sur cette belle lancée en 2023, car nous constatons que le rétablissement du secteur de l'aviation se poursuit, que la demande de transport aérien et maritime ne cesse d'augmenter, que nous allons recevoir la visite d'un nombre record de navires de croisière, et que PortsToronto met à profit les multiples atouts qu'elle a dans son portefeuille d'activités.

Avant de terminer mon discours, j'aimerais annoncer la désignation d'un auditeur pour PortsToronto, conformément aux obligations que nous impose la *Loi maritime du Canada*.

Sachez que le Conseil de PortsToronto a désigné comme auditeur Deloitte LLP pour l'audit de l'exercice financier prenant fin le 31 décembre 2023. M^{me} Lilian Cheung, de Deloitte, assiste d'ailleurs à notre réunion d'aujourd'hui.

Sur ce, je laisse la parole à Deborah Wilson.

Merci.