

CANADA MARINE ACT
TORONTO PORT AUTHORITY
SUPPLEMENTARY LETTERS PATENT

WHEREAS letters patent were issued by the Minister of Transport (“Minister”) for the Toronto Port Authority (“Authority”), under the authority of the *Canada Marine Act* (“Act”), effective June 8, 1999;

WHEREAS Article 6 of the Authority’s letters patent sets out the Gross Revenue Charge payable by the Authority to Her Majesty each year;

WHEREAS the government is providing support for the air transportation sector during the COVID-19 pandemic via financial relief measures;

WHEREAS the financial relief measures include comparable treatment to the Authority for the operation of Billy Bishop Toronto City Airport to that received by the National Airports System airports for the period of March 1st to December 31st of Fiscal Year 2020 and for the entirety of Fiscal Year 2021.

WHEREAS, pursuant to subsection 9(1) of the Act, the Minister wishes to issue, on his own initiative, supplementary letters patent to the Authority modifying Article 6 of its letters patent to provide relief from paying the Gross Revenue Charge related to airport operations for the period of March 1st to December 31st of Fiscal Year 2020 as well as for the entirety of Fiscal Year 2021;

WHEREAS, pursuant to subsection 9(2) of the Act, notice of the proposed changes to the letters patent was given in writing to the board of directors of the Authority;

AND WHEREAS the Minister is satisfied that the amendment to the letters patent is consistent with the Act;

NOW THEREFORE, under the authority of subsection 9(1) of the Act, the letters patent are amended as follows:

1. Article 6 of the Authority's letters patent is amended by adding:

6.11 Notwithstanding any provisions in this Article 6:

- a) the Gross Revenue Charge for the Fiscal Year 2019 will be calculated in accordance with paragraph 6.2, provided that the Calculated Gross Revenue for the Fiscal Year 2019 shall be further reduced by an amount equal to the aggregate of the projected revenues derived from the operation of Billy Bishop Toronto City Centre Airport and Airport Improvement fees for the period of March 1st to December 31st of Fiscal Year 2020.
- b) the calculation of the Gross Revenue Charge for the Fiscal Year 2020 will be calculated in accordance with paragraph 6.2, provided that the Calculated Gross Revenue for the Fiscal Year 2020 shall be adjusted as follows:

i) if the amount equal to the aggregate actual revenues derived from the operation of Billy Bishop Toronto City Centre Airport and Airport Improvement fees for the period of March 1st to December 31st of Fiscal Year 2020 is greater than the amount of projected revenues deducted from the Calculated Gross Revenue for the Fiscal Year 2019 as per paragraph 6.11(a), the difference between such amounts shall be deducted from the Calculated Gross Revenue for the Fiscal Year 2020; and

ii) if the amount equal to the aggregate actual revenues derived from the operation of Billy Bishop Toronto City Centre Airport and Airport Improvement fees for the period of March 1st to December 31st of Fiscal Year 2020 is less than the amount of projected revenues deducted from the Calculated Gross Revenue for the Fiscal Year 2019 as per paragraph 6.11(a), the difference between such amounts shall be added to the Calculated Gross Revenue for the Fiscal Year 2020.

c) the calculation of the Gross Revenue Charge for the Fiscal Year 2021 will be calculated in accordance with paragraph 6.2, provided that the Calculated Gross Revenue for the Fiscal Year 2021 shall be reduced by an amount equal to the aggregate of the revenues derived from the operation of Billy Bishop Toronto City Centre Airport and Airport Improvement fees for the Fiscal Year 2021.

2. These letters patent take effect on the date of issuance.

ISSUED this 17 day of December, 2021.



The Honourable Omar Alhabra, P.C., M.P.
Minister of Transport

LOI MARITIME DU CANADA
ADMINISTRATION PORTUAIRE DE TORONTO
LETTRES PATENTES SUPPLÉMENTAIRES

ATTENDU QUE des lettres patentes ont été délivrées par le ministre des Transports (« ministre ») à l'Administration portuaire de Toronto (« Administration »), en vertu des pouvoirs prévus dans la *Loi maritime du Canada* (« Loi »), prenant effet le 8 juin 1999;

ATTENDU QUE l'article 6 des lettres patentes de l'Administration précise les frais sur les revenus bruts que l'Administration doit payer à sa Majesté le chaque année;

ATTENDU QUE le gouvernement soutient le secteur du transport aérien durant la pandémie de COVID-19 par le biais de mesures d'aide financière;

ATTENDU QUE les mesures d'aide financière accordent un traitement comparable à l'Administration pour l'exploitation de l'aéroport Billy Bishop de Toronto à celui reçu par les aéroports du Réseau national d'aéroports pour la période du 1er mars au 31 décembre de l'exercice 2020 et pour l'ensemble de l'exercice 2021;

ATTENDU QUE en vertu du paragraphe 9(1) de la Loi, le ministre souhaite délivrer, de son propre chef, des lettres patentes supplémentaires à l'Administration modifiant l'article 6 de ses lettres patentes pour accorder un allègement du paiement des frais sur les revenus bruts liés aux opérations aéroportuaires pour la période du 1 mars au 31 décembre de l'exercice 2020 ainsi que pour l'ensemble de l'exercice 2021;

ATTENDU QUE en vertu du paragraphe 9(2) de la Loi, un avis des modifications proposées aux lettres patentes a été donné par écrit au conseil d'administration de l'Administration;

ATTENDU QUE le ministre est convaincu que la modification aux lettres patentes est compatible avec la Loi;

À CES CAUSES, en vertu du paragraphe 9(1) de la Loi, les lettres patentes sont modifiées comme suit :

1. L'article 6 des lettres patentes de l'Administration est modifié par l'ajout de ce qui suit :

6.11 Nonobstant toutes dispositions du présent article 6:

a) les frais sur les revenus bruts pour l'exercice 2019 seront calculés conformément au paragraphe 6.2, à condition que le revenu brut calculé pour l'exercice 2019 soit réduit davantage par un montant correspondant à l'ensemble des revenus projetés tirés de l'exploitation de l'aéroport Billy Bishop de Toronto et des frais d'améliorations aéroportuaires pour la période du 1 mars au 31 décembre de l'exercice 2020.

b) le calcul des frais sur les revenus bruts pour l'exercice 2020 sera calculé conformément au paragraphe 6.2, à condition que les revenus bruts calculés pour l'exercice 2020 soient ajustés comme suit :

i) si le montant correspondant à l'ensemble des revenus réels provenant de l'exploitation de l'aéroport Billy Bishop de Toronto et des frais d'améliorations aéroportuaires pour la période du 1^{er} mars au 31 décembre de l'exercice 2020 est supérieur au montant des revenus projetés déduits du revenu brut calculé pour l'exercice 2019 conformément au paragraphe 6.11a), la différence entre ces montants sera déduite du revenu brut calculé pour l'exercice 2020;

ii) si le montant correspondant à l'ensemble des revenus réels provenant de l'exploitation de l'aéroport Billy Bishop de Toronto et des frais d'améliorations aéroportuaires pour l'exercice 2020 pour la période du 1^{er} mars au 31 décembre de l'exercice 2020 est inférieur au montant des revenus projetés déduits du revenu brut calculé pour l'exercice 2019 conformément au paragraphe 6.11a), la différence entre ces montants doit être ajoutée au revenu brut calculé pour l'exercice 2020.

c) le calcul des frais sur les revenus bruts pour l'exercice 2021 sera calculé conformément au paragraphe 6.2, à condition que le revenu brut calculé pour l'exercice 2021 soit réduit d'un montant correspondant à l'ensemble des revenus tirés de l'exploitation de l'aéroport Billy Bishop de Toronto et des frais d'améliorations aéroportuaires pour l'exercice 2021.

2. Les présentes lettres patentes prennent effet à la date de leur délivrance.

DÉLIVRÉES le 17 jour de decembre 2021.



L'honorable Omar Alghabra, C.P., député
Ministre des Transports