



Assemblée générale annuelle de PortsToronto

Discours du directeur des finances

Alan Paul

Le discours prononcé fait foi

Merci. Mesdames et messieurs, bonjour.

Les états financiers vérifiés de PortsToronto pour 2019 ont été publiés sur notre site Web le 11 juin 2020, dans la rubrique dédiée à la responsabilité financière. Le même jour, nous avons également publié sur le site Web de PortsToronto l'avis concernant l'Assemblée générale annuelle d'aujourd'hui, et nous avons par ailleurs fait des annonces à ce sujet dans la presse locale, conformément à ce que prévoit la *Loi maritime du Canada*.

Le rapport de gestion 2019 a lui aussi été publié sur notre site. Ce document expose plus en détail les faits qui sous-tendent les chiffres figurant dans les états financiers vérifiés, et contient des renseignements supplémentaires sur le rendement financier de PortsToronto.

Le premier élément des états financiers vérifiés dont je voudrais vous parler, c'est le rapport de l'auditeur, qui se trouve juste après la table des matières, aux pages 1 et 2.

Comme vous pouvez le voir dans le dernier paragraphe, le rapport de l'auditeur de Deloitte est encore une fois une opinion d'audit sans réserve, ou « favorable ».

Veillez noter que PortsToronto présente ses états financiers conformément aux Normes internationales d'information financière, ou IFRS. Les conventions comptables présentées dans la note n° 2 des états financiers vérifiés de 2019 ont été respectées lors de la préparation des états financiers pour l'exercice terminé le 31 décembre 2019, ainsi que lors de la présentation des données correspondantes pour l'exercice terminé le 31 décembre 2018.

Les états financiers comprennent un état du résultat net et du résultat global, un état des variations des capitaux propres, un état de la situation financière et un tableau des flux de trésorerie, ainsi que des notes annexes.

Étant donné qu'ils sont préparés conformément aux IFRS, ces états financiers sont, de par leur forme et leur contenu, similaires à ceux des 16 autres administrations portuaires canadiennes.

Il convient de noter que le rapport de gestion doit être lu en parallèle avec les états financiers vérifiés et les notes annexes.

Les états financiers vérifiés ont été mis à disposition en prévision d'aujourd'hui et, comme le prévoit l'ordre du jour, une séance de questions-réponses suivra la phase de présentation de la réunion, séance au cours de laquelle nous nous ferons un plaisir de répondre à toutes les questions que vous pourriez avoir au sujet des états financiers.

Cela dit, j'aimerais évoquer maintenant le rendement financier affiché par PortsToronto ces quelques dernières années.

En 2019, PortsToronto a enregistré un profit pour la douzième année consécutive. Toutes ses unités commerciales ont été rentables d'un point de vue opérationnel, comme on peut le voir dans la note n° 16, à la page 43, ce qui a permis à PortsToronto de boucler une fois de plus une excellente année.

Le bénéfice net a très légèrement augmenté en 2019 et reste de 3,5 millions de dollars une fois arrondi, ce qui illustre la constance des résultats qu'obtient PortsToronto depuis plusieurs années sur le plan du rendement financier. Le tableau correspondant à la période 2015-2019 met en évidence ce niveau de constance.

En 2019, PortsToronto a une fois de plus déboursé des montants substantiels au profit du public, puisqu'elle a payé au gouvernement fédéral 3 millions de dollars au titre de la charge liée aux produits bruts, et versé à la Ville de Toronto 3,1 millions de dollars en paiements en remplacement d'impôts et 2,5 millions de dollars en impôt foncier – soit un total global de 8,6 millions de dollars sur des recettes annuelles de 61 millions de dollars. Exprimée en pourcentage, cette somme transférée au gouvernement correspond à 14 % du montant total des recettes de PortsToronto.

Comme l'ont dit le président du Conseil et le PDG, PortsToronto traverse actuellement une période assez difficile en raison de la pandémie mondiale de COVID-19, qui a une incidence sur nos opérations commerciales. La situation financière de PortsToronto était excellente au moment où la crise de la COVID-19 a frappé; une fois que les opérations commerciales reprendront un cours plus normal, l'organisation devrait donc être en mesure de s'en sortir sans trop de dommages.

Je terminerai ainsi mon bref exposé portant sur les états financiers vérifiés et la situation financière actuelle. Comme je l'ai dit plus tôt, vous aurez la possibilité de poser des questions d'ici quelques minutes.

Il me reste tout de même encore une chose à régler à ce stade. Conformément aux obligations que nous impose la *Loi maritime du Canada*, j'aimerais aborder la question de la nomination de l'auditeur de PortsToronto.

Je peux vous annoncer que le Conseil de PortsToronto a de nouveau désigné comme auditeur Deloitte LLP pour l'audit de l'exercice financier prenant fin le 31 décembre 2020.

M. Lilian Cheung, de Deloitte, participe à notre réunion d'aujourd'hui.

Je redonne maintenant la parole à Geoff.

Merci.