Assemblée générale annuelle de PortsToronto

Discours de la présidente

Jane McKenna

12 juin 2025

Le discours prononcé fait foi

Bonjour.

Merci Deborah, et bienvenue à l'Assemblée générale annuelle de PortsToronto. Au nom du conseil d'administration et des membres du personnel de PortsToronto, je vous remercie d'être là aujourd'hui.

Comme vous l'a dit Deborah, je m'appelle Jane McKenna, et je suis la présidente du conseil d'administration de PortsToronto. J'ai été élue à ce poste en mars dernier. J'ai été nommée pour la première fois au conseil d'administration de PortsToronto par le gouvernement provincial en mai 2023. Depuis lors, j'ai eu l'honneur de siéger à ce conseil afin de guider l'organisation vers le succès et de renforcer davantage le rôle de PortsToronto en tant que bâtisseur urbain, moteur économique et élément essentiel du réseau de transport local, régional et national.

J'ai succédé à Sandra Pupatello, qui a quitté le conseil d'administration après avoir été nommée sénatrice en mars dernier. Je profite de cette occasion pour remercier Sandra pour son dévouement envers notre organisation et son leadership au sein du conseil pendant son mandat.

Tous les membres du conseil d'administration sont ici aujourd'hui, et j'aimerais prendre un instant pour vous les présenter :

- Hellen Siwanowicz, nommée par le gouvernement fédéral, qui préside notre comité des communications et de la sensibilisation ainsi que notre comité des pensions.
- Thomas Ruth, nommé par le gouvernement fédéral, qui préside notre comité de la gouvernance et des ressources humaines.
- Et enfin Robin Pilkey, nommée par la Ville de Toronto, qui est présidente du comité de la vérification et des finances.

Le conseil d'administration de PortsToronto a toutes sortes de responsabilités, notamment veiller à la santé financière de l'organisation et promouvoir un modèle de bonne gouvernance. Nous définissons également la politique d'investissement soutenu dans le développement durable et la sécurité, et sommes chargés de l'élaboration d'une stratégie à long terme pour PortsToronto et ses unités opérationnelles.

Avec plus de 110 ans d'existence dans le secteur riverain de Toronto, PortsToronto a depuis longtemps diversifié ses activités en combinant des utilisations industrielles au Port de Toronto, des utilisations commerciales par l'intermédiaire de l'Aéroport Billy Bishop de Toronto et des utilisations récréatives à partir de la Marina de l'avant-port. Cette diversification nous a été très profitable au fil des ans et nous a permis de tirer parti des possibilités offertes par le marché et de surmonter les défis de chaque année.

En 2024, les occasions ont été nombreuses et les défis moins fréquents. L'organisation a obtenu la prolongation de l'Accord tripartite qui régit l'Aéroport Billy Bishop de Toronto, ce qui lui a permis de commencer la construction d'aires de sécurité d'extrémité de piste afin d'améliorer la sécurité. Nous avons connu une autre année fructueuse au Port de Toronto, en transportant des marchandises et des personnes afin de soutenir les secteurs économiques régionaux tels que la production alimentaire, la construction et l'industrie touristique. Nous avons procédé à des améliorations de la Marina de l'avant-port, qui se poursuivront cette saison, afin de garantir à nos clients un équipement à terre qui facilite leur expérience de navigation. Au niveau de l'entreprise, nous avons continué à œuvrer à la création d'une communauté de parties prenantes du secteur riverain afin de garantir que nous continuons à investir et à faire preuve d'imagination dans le spectaculaire secteur riverain de Toronto.

Nous sommes en bonne voie pour connaître une autre année fructueuse en 2025, mais il y aura des obstacles à surmonter. Compte tenu de l'incertitude politique au sud de la frontière, nous devons continuer à tirer parti des avantages de la diversification de nos activités pour renforcer notre rôle de moteur économique de la région et continuer à investir dans les infrastructures, la communauté et la durabilité.

C'est cette diversification qui permet à PortsToronto de devenir une organisation unique qui se distingue de ses homologues des industries aéronautique et navale, et de maximiser ses chances de succès. Et qu'il s'agisse des passagers qui transitent par l'Aéroport Billy Bishop ou par le terminal de croisières situé sur les terrains portuaires, ou des plaisanciers qui sillonnent les eaux du havre depuis la Marina de l'avant-port, ou encore des cargaisons de sucre, de sel ou de granulat qui arrivent au Port, PortsToronto joue un rôle de moteur important et peut contribuer à soutenir et dynamiser de la ville de Toronto et la région environnante.

Il ne faut pas oublier que c'est notre équipe qui fait tourner ce moteur. Je tiens à remercier RJ Steenstra et toute l'équipe de PortsToronto. Je remercie également les intervenants avec lesquels nous travaillons, à savoir la Ville de Toronto, Transports Canada, le gouvernement fédéral, la province de l'Ontario, Waterfront Toronto, l'Office de protection de la nature de Toronto et de la région, les Mississaugas de Credit et CreateTO, mais aussi les partenaires de l'aéroport que sont Porter, Air Canada, Stolport, Nieuport et Ornge, et tous les autres acteurs avec lesquels nous collaborons à la réalisation de notre objectif commun de développement de la ville.

Enfin, merci à tous les membres de la communauté avec lesquels nous coopérons quotidiennement afin de réunir toutes les conditions d'équilibre et de réussite le long du secteur riverain.

Je laisse maintenant la parole à RJ Steenstra, président et chef de la direction de PortsToronto. Merci.